

Váš dopis zn. email  
Ze dne 24. 8. 2020  
Naše zn. 61993/2020-SŽ-GR-O13  
Listů/příloh 1/0  
  
Vyřizuje Ing. Tomáš Hartman  
Telefon +420 972 244 462  
Mobil +420 607 007 972  
E-mail hartman@spravazeleznic.cz  
  
Datum 11. září 2020

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Ing. Pavlína Bařínková  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
(pouze elektronicky)

## **ZP Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze**

Vážení,  
zasíláme Vám připomínky Správy železnic GR O13 k předloženému záměru projektu a doprovodné dokumentaci výše uvedené stavby zpracované firmou SUDOP Brno, spol. s r.o.

### **Zásadní připomínky**

Zásadně nesouhlasíme s částmi dokumentace K3 – Odborné stanovisko ČVUT a K4 – Úpravy ostění Střelenského tunelu. Tyto přílohy již byly součástí odevzdání ZP v 6/2019 a nebyly změněny, ani nebyly zohledněny předchozí připomínky O13. Nadále tedy trváme na připomínkách z našeho vyjádření č.j. 73618/2019-SŽDC-GR-O13 ze dne 28. 11. 2019.

### **Připomínky k jednotlivým částem dokumentace**

V TZ záměru projektu je uváděno umístění nového styku napájecích soustav mezi žst. Valašská Polanka a žst. Vsetín, ale v příloze D je vyznačen styk soustav na hranicích se Slovenskou republikou.

V části B Ekonomické hodnocení je uvedena poloha neutrálního pole v km 34,1, tato poloha je však umístěna pouze 180 m za stoupáním o délce 1100 m se sklony v rozmezí 9 – 13,7‰. Pro jízdu těžkých nákladních vlaků to znamená, že hnací lokomotiva v čele vlaku přestane vyvíjet tažnou sílu ve chvíli, kdy se souprava nachází ještě ve sklonu 10‰ a ve směrovém oblouku s poloměrem  $R = 351$  m. Průjezdy nákladních vlaků přes neutrální pole je nutné v dalších stupních dokumentace prověřit dynamickým grafem rychlosti a případně posunout neutrální pole cca do km 33,5, kde jsou vhodnější sklonové i směrové poměry.

### **Závěr**

S dokumentací nesouhlasíme, požadujeme zohlednění pevné jízdní dráhy v tunelu ve výpočtech nástavce průjezdného průřezu pro sběrač. Dále požadujeme variantní prověření vlivu pevného trakčního vedení v tunelu z důvodu minimalizace zásahů do ostění tunelu. Požadujeme dokumentaci doplnit zejména o statický posudek ostění tunelu dle výše uvedených připomínek a předložit znovu k posouzení. Vypořádání připomínek zašlete elektronicky na emailové adresy zpracovatelů.

S pozdravem

**Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.**  
ředitel odboru traťového hospodářství  
(podepsáno elektronicky)